

Aan: [College van B&W van gemeente Hengelo](#)

t.a.v. wethouder [Hanneke Steen-Klok](#)

c.c.: [Gemeenteraad Hengelo](#), [Gemeente Enschede](#), Gemeente Almelo, Gemeente Borne, [Provinciale Staten en GS Overijssel](#),

ProRail (via brief), [1Twente](#), [Tubantia](#), [Infopunt Kennisnetwerk SPV](#)

Betreft: aanpak gevaarlijke kruising F35 Kettingbrugweg in kader van SPV2030

Hengelo, 14 december 2022

Geachte wethouder Steen-Klok c.s.,

Mede naar aanleiding van ons kennismakingsgesprek van 30 september j.l. en uw constructieve opstelling ten aanzien van het verder verbeteren van de fietsvoorzieningen en verkeersveiligheid graag uw aandacht voor het volgende bericht.

<https://www.fietzersbond.nl/nieuws/oproep-om-het-aantal-verkeersongevallen-fors-te-verlagen>

Tijdens onze kennismaking spraken we uitgebreid met u over de meest gevaarlijke fietskruising die onder de verantwoordelijkheid valt van gemeente Hengelo, namelijk die van de F35 met de Kettingbrugweg. Ruim twee maanden na dit gesprek zien wij nog steeds geen enkele verbetering van de veiligheid voor fietsers op deze kruising.

Daarom doen via deze brief de afdelingen Hengelo, Enschede en Almelo van de Fietzersbond namens in totaal ongeveer 700 leden de volgende dringende oproep aan B&W van Hengelo: "Verhelp met grote spoed de onveilige verkeerssituatie die er sinds de aanleg van de F35 is ontstaan".

In verband met de kruising van de F35 met de Kettingbrugweg constateren wij dat:

- 1) er in 2015 bij het voorlopig ontwerp van deze kruising door de afdeling Hengelo en Enschede al kritische kanttekeningen zijn geplaatst bij de aanwezigheid en inrichting van meerdere kruisingen van de F35-route, waaronder nadrukkelijk ook deze.
- 2) er sinds de aanleg in 2016 inmiddels regelmatig ambulancehulp nodig is en uit recent eigen onderzoek blijft dat er tussen 7:30 en 9:00 uur ongeveer 800 fietsers deze kruising passeren en ongeveer 20 auto's, waarvan slechts 2 met lokale bestemming. Dit onderzoek is uitgevoerd op meerdere dagen en steeds wordt eenzelfde patroon waargenomen.
- 3) de afsluiting van de spoorwegoversteek voor snelverkeer van de Pruisische Veldweg succesvol is, maar dit tevens een nog grotere druk zet op de overzichtelijke kruising met de Kettingbrugweg.
- 4) de situatie op deze kruising er door de recente asfaltering van de zandweg tussen spoor en camping er niet beter op is geworden, en dat er nu door gemotoriseerd verkeer nog harder gereden wordt dan voorheen.
- 5) de onoverzichtelijkheid in de hand wordt gewerkt door een hoge schutting en begroeiing op het terrein van de bewoner van het hoekhuis nummer 40A (zie onderstaande recente foto

van 2020) en dat deze situatie in strijd is met de APV Artikel 2:15 “Hinderlijke beplanting of gevaarlijk voorwerp” van de Gemeente Hengelo.

- 6) er bij alle ongevallen sprake was van een slachtoffer die op de F35 uit de richting van Hengelo kwam.
- 7) de Gemeente Hengelo met deze situatie de landelijke vastgestelde doelen uit het Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV 2030) niet vooruit helpt maar juist bewust een Verkeer Ongeval Concentratie (VOC) punt in stand blijft houden.
- 8) er door ProRail eisen worden gesteld die zéér negatief uitwerken voor veiligheid van fietsers op de F35.
- 9) Gedeputeerde Staten van de Provincie Overijssel als mede initiatiefnemer en financier geen acties in gang zet om het doel van het Masterplan Fietssnelweg F35 (2009) te halen en dit te koppelen aan SPV2030.
- 10) er uit door ons zelf uitgevoerde voertuigtellingen (zie staatje hieronder) blijkt dat 6% van het verkeer bestaat uit auto's en er slechts 5 auto's daadwerkelijk een bestemming hebben in de buurt van deze gevaarlijke kruising, en deze ook via andere omweg op hun bestemming kunnen komen. Feitelijk is er dus gewoon sprake van onwenselijk autosluipverkeer.

Hiermee is naar onze mening de oplossing om per direct:

- 1) de spoorwegoversteek van de Kettingbrugweg volledig af te sluiten voor autoverkeer
 - a. net zoals dat recent ook gedaan is bij de Pruisische Veldweg.
 - b. conform ProRail beleid om kruisend verkeer met spoorwegnet te reduceren.
- 2) de APV Artikel 2:15 te handhaven op deze kruising.

We zien gelukkig dat een aantal van de knelpunten in de ontwerpfase of achteraf wel goed zijn opgepakt, maar dat neemt niet weg dat we blijvend aandacht vragen voor verbeteringen van de F35 als hoofdfietsverbinding tussen Enschede, Hengelo, Borne, Almelo en Wierden richting Nijverdal en Zwolle. Fietsers op de F35 vertrouwen op een veilige voorrangsroute zoals die in het Masterplan F35 (2009) is vastgelegd en daarom moet de F35 tussen de Kuipersdijk en Enschede veilige en volledig voorrang krijgen.

Hoogachtend,

Fietsersbond

(afdelingen Hengelo, Enschede en Almelo)

