

Postadres Topteam, t.a.v. de heer A. Veenman
Provincie Overijssel
Postbus 10078
8000 GB Zwolle
Per e-mail aan: postbus@overijssel.nl



Twente, 19 februari 2015

Betreft: Open brief aan de heer Aad Veenman

Geachte heer Veenman,

We worden een vliegveld ingerommeld.

Het Luchthaven Twente dossier is volop in beweging, maar de maatschappelijke onrust is grotendeels afwezig. Met het positief onthaalde rapport van de Commissie van Wijzen lijken de neuzen dezelfde kant op te staan en wordt nu eindelijk werk gemaakt van de nieuwe ontwikkeling van het voormalige luchthaventerrein. Maar schijn bedriegt. Met het recente 'Implementatie Advies Commissie van Wijzen Luchthaven Twente', ook wel het Plan van Aanpak genoemd, wordt voorgesorteerd naar een ontwikkeling van een high-tech bedrijventerrein met vliegfunctie. Feitelijk worden we daarmee een vliegveld met bedrijventerrein ingerommeld, juist datgene wat veel Twentenaren in het verleden juist niet wilden.

Ten aanzien van de luchthavenfunctie is de Commissie van Wijzen duidelijk: er is geen toekomst noch draagvlak voor een commerciële luchthaven. De maatschappelijke tegenstand was met name gericht tegen geluidsoverlast en de negatieve gevolgen voor de natuur in het luchthavengebied. Echter, in het Plan van Aanpak wordt de vliegfunctie expliciet genoemd in combinatie met een bedrijventerrein. Daar mogen dan zakelijke jets landen (hoeveel bedrijven hebben zo'n jet?), maar ook vliegtuigen voor onderhoud en recycling. Dat betekent dat er verouderde en lawaaierige Antonov's op Twente mogen landen om gesloopt te worden! Dat is echt niet wat we willen in Twente. Daarnaast, hoe staat het met de veiligheid van deze vliegtuigen aan het einde van hun levensduur? Het feit dat men procedures moet starten om 'vliegen op zicht' mogelijk te maken stelt ons zeker niet gerust. Dat het menens is met vliegen blijkt verder wel uit het feit dat in het Kwaliteitsteam een functie is ingeruimd voor Luchthavenontwikkeling. Kortom, via een omweg lijkt er toch een vliegveld te komen, waarschijnlijk met slechtere condities ten aanzien van geluidsoverlast, veiligheid en milieubelasting.

Dan het bedrijventerrein. Daar is de Commissie van Wijzen ook duidelijk over: het moet iconisch zijn en uniek ten aanzien van inpassing in het landschap. Maar het Plan van Aanpak laat het unieke karakter van het landschap gemakshalve maar buiten beschouwing. Daarin gaat het alleen over een bedrijventerrein dat past in het rijtje Kennispark, Almelo XL en het Thales terrein. Daarmee wordt weer voorgesorteerd op het zoveelste blokkendozen gebied in Twente. Niet 'bedrijventerrein', maar 'bedrijvigheid' zorgt voor de benodigde werkgelegenheid. Denk aan de plannen van de Twentse Basis, of een top-paardensport centrum. Dan pas gebruik je het unieke karakter van de natuurlijke omgeving van het voormalige luchthavengebied in relatie met werkgelegenheid!

Kortom, de vooringenomenheid van Provincie en de gemeente Enschede dat het Topteam en het Kwaliteitsteam verdere invulling moet geven aan een 'bedrijventerrein met vliegfunctie' betekent dat we via een omweg met zijn allen werken aan datgene waar jarenlang verzet is tegen gevoerd, namelijk een luchthaven zoals de ondernemer Dik Wessels die wilde exploiteren. We roepen u op om de opdracht aan het Topteam en Kwaliteitsteam te verbreden zoals door de Commissie van Wijzen is bedoeld: een iconische Technology Base Twente "in een fraai coulisselandschap waarbij groen en rust gecombineerd wordt met duurzame high tech bedrijvigheid". Laten we hopen dat we niet over een aantal jaren moeten zeggen: "we stonden erbij en keken ernaar".

Sandor Löwik, fractievoorzitter GroenLinks Oldenzaal
Jelle Kort, fractievoorzitter GroenLinks Enschede
Rudi Theunissen, fractievoorzitter GroenLinks Hengelo
Robert Jansen, fractievoorzitter GroenLinks Overijssel