

GROENLINKS DOET ERTOE - OOK IN DE PROVINCIALE POLITIEK

HALLO!

Voor je ligt een papieren nieuwsbrief van de provinciale Statenfractie van GroenLinks in Overijssel. Omdat we onze leden in Overijssel rechtstreeks willen informeren in aanloop naar de verkiezingen van volgend jaar, brengen we eenmalig deze papieren versie uit.

Veel mensen weten niet hoeveel de provincie kan doen voor de bescherming van natuur, het behoud van goed openbaar vervoer en het bevorderen van duurzame energie. Voor GroenLinks juist heel belangrijke thema's. Ook als het gaat om werk, wegen en cultuur, is de provincie een belangrijke factor. Alle reden dus om flink in te zetten op een stevig GroenLinks geluid in de provincie.

In deze editie vind je, in vogelvlucht, enkele hoogtepunten van GroenLinks Overijssel in de afgelopen vier jaar. Ook tref je de verantwoording aan van de Statenfractie over het afgelopen jaar. Deze verantwoording zal worden besproken op de provinciale ledenvergadering van zaterdag 15 november. Wil je erover meepraten? Meld je

dan aan bij het bestuur via overijssel@groenlinks.nl
Je bent van harte welkom!

Met vriendelijke groeten,
Daphne Dertien,
fractievoorzitter



OVERIJSELSE POLITIEK IN VOGELVLUCHT, 2011-2014

Sinds de verkiezingen voor Provinciale Staten in maart 2011 hebben de conservatieve fracties van CDA, VVD, ChristenUnie en SGP de macht. Dankzij maar liefst 3 restzetels hebben zij een nipte meerderheid van precies 1 zetel. Deze krappe coalitie heeft op volle kracht vooruit zoveel mogelijk uitgegeven van de 1,2 miljard van de verkoop van Essent. Een slordige 500 miljoen ging op aan de aanleg van extra asfalt. De inzet op luchthaven Twente en de Bypass bij Kampen bleven recht overeind, net als de ruimte die werd geboden aan megastallen, terwijl de natuur duizenden

hectares moest inleveren. GroenLinks laat het er niet bij zitten. Onze groene woordvoerder Robert Jansen is vaak in het nieuws om het andere geluid te laten horen over onder andere natuur, energie en Vitens.



Robert Jansen, natuur,
landbouw, energie

vervolg op pagina 2 ▶

Wil je in de toekomst op de hoogte blijven van onze activiteiten, wordt dan abonnee van onze gratis digitale nieuwsbrief. Deze verschijnt 3 keer per jaar. Interesse? Stuur een mailtje aan statenfractie@groenlinksoverijssel.nl

Daphne Dertien blijft actief in het verzet tegen luchthaven Twente; zowel zichtbaar in de media als achter de schermen, ook nu er een commissie van wijzen aan de slag is. We hebben vooruitgang geboekt met een initiatiefvoorstel voor windmolens: omwonenden moeten de kans krijgen financieel te profiteren. Uit ervaringen elders weten we dat het verzet tegen windmolens dan als sneeuw voor de zon verdwijnt. GroenLinks laat een helder geluid tegen racisme en de intolerantie van de PVV horen, en heeft ook emancipatie weer terug op de agenda gekregen via het economisch beleid. Overijssel is dankzij onze strategische inzet een schaliegasvrije provincie geworden en naast bezuinigingen wordt er ook gepraat over verbetering van het openbaar vervoer.

Als Statenfractie zit je duidelijk niet op een eilandje, maar in het middenbestuur. We houden contact met lokale fracties, de Tweede Kamerfractie en onze Europarlementariërs en fungeren regelmatig als doorgeefluik. Ook de contacten met diverse maatschappelijke organisaties zijn belangrijk en ook erg leuk. Onze actieve leden in de steunfractie en het provinciaal afdelingsbestuur zijn een belangrijke steun geweest bij al deze klussen. Heb je zin om ook mee te helpen om de fractie van GroenLinks sterker te maken in de provincie? Stuur een mailtje aan Statenfractie@groenlinksoverijssel.nl of kom naar de provinciale ledenvergadering op zaterdag 15 november om kennis te maken.

PROVINCIALE LEDENVERGADERING

Op zaterdag 15 november is er, van 10:00 tot 16:00 uur, de provinciale ledenvergadering van GroenLinks Overijssel. De locatie is het Ontmoetingscentrum aan de Spoorstraat 7, 7641 BJ, te Wierden (schuin tegenover NS-station Wierden) www.ontmoetingscentrumwierden.nl/

Op deze vergadering wordt door de leden onder andere de kandidatenlijst en het verkiezingsprogramma ten behoeve van de Provinciale Statenverkiezingen op woensdag 18 maart 2015 vastgesteld. Je kunt zich bij het bestuur aanmelden voor de ledenvergadering: overijssel@groenlinks.nl. Je ontvangt dan ook alle stukken.

STATENFRACTIE VERANTWOORDING 2013-2014

Hoe vat je een jaar aan politieke ontwikkelingen samen? 'Enerverend!' is misschien de beste term. Je zou het niet verwachten bij een oud instituut als de provincie, maar het was allesbehalve saai. Coalitiepartners CDA en VVD vlogen elkaar op beschaafde wijze in de haren en de oppositie zag haar kans schoon...

N340/N377 OFWEL: DE WEG VAN ACTIEVE OPPOSITIE NAAR SCHADUWCOALITIES

In december 2013 stemde de VVD voor een motie van de voltallige oppositie om flink te bezuinigen op het plan voor de provinciale weg N340 (tussen Zwolle en Ommen) en de N377 (tussen Hasselt en Coevorden). Daarmee werd uiteindelijk 100 miljoen bezuinigd op het totaalbedrag van 260 miljoen om beide wegen te verbreden en de snelheid te verhogen. De VVD en PVV steken het geld liever in de opwaardering van de N35 (tussen Wierden en Zwolle). De progressieve partijen zetten het bezuinigde geld liever in op beter openbaar vervoer en fietsvoorzieningen. Met een flink aantal bijeenkomsten in de achterkamertjes kwamen Provinciale Staten tot een compromis: 45 miljoen voor de N35 en andere wegen, 45 miljoen voor openbaar vervoer en 10 miljoen voor fietsvoorzieningen. Na deze succesvolle onderhandelingen tussen oppositie en coalitie stonden de deuren van de achterkamertjes steeds vaker open voor samenwerking op diverse

dossiers. Er wordt binnen en buiten het provinciehuis hevig gespeculeerd over toekomstige coalities, zoals bijvoorbeeld paars-groen.

KLUCHTHAVEN TWENTE EINDIGT; WHAT'S NEXT?

Een commerciële luchthaven in Twente is niet rendabel te krijgen en daarom zouden ook de voorstanders ervan hem eigenlijk niet moeten willen. Jaarlijks belastinggeld steken in zo'n verliesproject mag niet zomaar van de Europese regels voor staatssteun.

Dit argument brengt GroenLinks al een aantal jaren in bij de debatten over de toekomst van de voormalige vliegbasis. Na een heftige discussie over de bomenkap die nodig zou zijn om aan de veiligheidsregels te voldoen, kwam dan eindelijk de anti-climax: "Brussel" zegt "geen ja" tegen luchthaven Twente. Een commissie van wijzen brengt eind oktober advies uit over hoe we nu verder kunnen met het gebied en de



economie van Twente. Zoals altijd wacht GroenLinks niet af. We onderhouden nauwe contacten met de omwonenden en andere betrokkenen op dit dossier en kiezen we de juiste momenten om van ons te laten horen in de Statenzaal en in de media.

BEZUINIGINGEN OP OPENBAAR VERVOER VERMINDERD

De samenwerking tussen oppositie en coalitiepartijen betaalt zich uit in een forse bijstelling van de bezuinigingsplannen van VVD-gedeputeerde Kok. Als het aan hem lag, zou het bij het busvervoer in Overijssel gaan om een 'afbouw,' oftewel: afbraak.



Column Nathalie Baartman,
cabaretière, www.nathaliebaartman.nl

BOOM OP LONNEKERBERG

Ik heb een boom gesproken. Hij stond daar sterk en statig. Had de eerste wereldoorlog nog meegemaakt. Het was een kranige kerel. Met z'n wortels diep geankerd in de aard. Mij krieg ie nich vort. Zijn stem klonk warm en donker. Ik dacht aan mijn opa. Het was een boom om tegen op te kijken. Ik slikte even. Er kwam iets van eerbied over me heen. Ik heb zijn bast gestreeld en uitgelegd hoe het momenteel zit. Dat er een kans bestaat dat ie gekapt gaat worden. Omgehakt. Dat ie binnenkort als glanzend tafelblad zal fungeren in huize Wessels. Dat ie vast en zeker in de was zal worden gezet.

Maar dat er nooit meer merels tussen zijn bladeren zullen vertoeven. Dat ie de kleintjes niet meer uit ziet vliegen. En dat ie voor altijd het ritme van de spechten zal missen, het dansen van de eekhoorns over de takken. De wind zuchtte door z'n bladeren. "Je bent niet de enige", legde ik hem uit. "Misschien is het een schrale troost: 83.999 broeders lopen het risico hetzelfde lot te ondergaan. Omwille van de mens. De mens wil vliegen. Hij wil meer. Het bos is hem te min. Iets oubolligs voor fietsende bejaarden. Een onrendabel obstakel. Bomen betalen mijn hypotheek niet, sprak een man". Boven me kraakte een tak. "Ik weet niet wat het is, boom. Ik snap de mensen niet. Het lijkt alsof ze niets om je geven. Je bent hen te saai. Je staat er al zo lang. Ze hebben liever een vliegveld om de hoek dat hen sneller naar zonnige vakantieoordn zal brengen. Ze roepen dingen als: Een luchthaven is een enorme stimulans voor het investeringsklimaat in de regio. Werkgelegenheid kun je toch ook anders creëren? Houden ze van de geur van asfalt en kerosine? Ik weet het niet. Ze zijn bang de boot te missen in de economische vaart der volkeren. Ze willen meetellen met de grote jongens rondom Schiphol. Twente op de kaart zetten. Zo heet dat dan. Maar voor mij staat Twente allang op de kaart. Ik beloof je, boom, voor je te vechten. Jij kleurt Twente. Jij brengt rust en gemoedelijkheid. Zuurstof en inspiratie. Daar kan geen Boeing aan tippen. Mocht het toch gebeuren, boom, dat je eindigt als bijzettafeltje van de burgemeester, terwijl het vliegtuiggeraas dondert over de daken, dan laat ik een traan. Een dikke vette traan."

GroenLinks heeft samen met de PvdA en D66 gepleit voor een ‘ombouw’ naar een beter systeem. Om dat mogelijk te maken, hebben we 10 miljoen weten te reserveren. In december 2014, met de ingang van de nieuwe dienstregeling, zullen desondanks de eerste bezuinigingsmaatregelen voelbaar zijn. Daarna is het, na de Provinciale Statenverkiezingen van 18 maart 2015, aan de nieuwe coalitie om een koers in te zetten voor de toekomst van de bus, regionale treinlijnen en de regiotaxi. Om ons hierop optimaal voor te bereiden, heeft de steunfractie een werkgroep gestart om onze visie concreet uit te werken, met input van betrokken organisaties en natuurlijk onze eigen raadsleden met openbaar vervoer en Wet Maatschappelijke Ondersteuning (WMO) in de portefeuille.

NATUUR & LANDBOUW

Provinciale Staten hebben zeer recent een belangrijk besluit genomen over het bijzonder waardevolle natuurgebied Engbertsdijkerven. De bufferzone die zou moeten bijdragen aan het nathouden van het bedreigde Hoogveen, is door de provincie gehalveerd. Het betekent een sprong in het duister; de grote vraag is of met deze (te) kleine bufferzone de natuur grote schade oploopt, of de provincie een boete krijgt wegens slecht natuurbeheer, en hoe de toekomst eruit ziet voor omliggende boeren.

Kortom, dit besluit van de provincie kent alleen verliezers. Wij hebben ons, samen met andere oppositiepartijen, hard gemaakt voor de bufferzone zoals die oorspronkelijk was afgesproken. Tevergeefs.

GANZEN

Ook de ganzen kregen er van langs. Het landelijke Ganzenakkoord werd door de land- en tuinbouw organisatie LTO opgeblazen, waardoor er provinciale akkoorden nodig waren. De provincie Overijssel koos er –als enige provincie– voor geen compromis uit te voeren tussen de natuurorganisaties en LTO, maar eenzijdig te kiezen voor de LTO-landbouwlobby. De trieste uitkomst is dat de (trek) ganzen het hele jaar door mogen worden afgeschoten.



SCHALIEGAS

Mooie resultaten hebben we geboekt in het schaliegas-dossier. Het provinciebestuur voelde eerst niet voor een stevig standpunt tegen schaliegas, maar na ons initiatief in Provinciale Staten is dat bijgesteld. Overijssel loopt nu voorop in de strijd tegen schaliegas door een zienswijze in te dienen tegen de plannen van het Rijk. Het is wel zaak alert te blijven. Minister Kamp heeft laten weten door te gaan met zijn schaliegas-plan, en dus is er de komende tijd nog veel werk aan de winkel. Het verzet tegen schaliegas komt niet alleen vanuit de provincie en gemeenten, maar ook van bedrijven en burgers uit Overijssel en uit Duitsland. GroenLinks onderhoudt nauwe contacten met hen.

HERNIEUWBARE ENERGIE

Overijssel wil in 2020 20% hernieuwbare energie opwekken. De provincie loopt enorm achter op schema, onder andere doordat het huidige provinciale beleid nauwelijks windmolens toestaat. De provincie heeft voor de zomervakantie haar energiebeleid veranderd. Sindsdien stimuleert de provincie nu ook bomenkap in Noord-Amerika. Die bomen worden naar Overijssel gesleept en gaan hier dienen als biomassa. Er zijn grote zorgen over hoe er in Noord-Amerika met bossen wordt omgegaan. Veel partijen in de Staten was dit punt ontgaan, en wij denken dat het College dit ook niet heeft gezien. Voor ons was dit reden de bijstelling van beleid niet te steunen.

ESSENT

Dit jaar is de relatie tussen de provincie en het energiebedrijf Essent voor een groot gedeelte beëindigd. De oud-aandeelhouders van Essent hadden tot 2014 (enige) zeggenschap over duurzame energie bij het energiebedrijf. Die zeggenschap bleek overigens op drijfzand gebaseerd. In 2009 werd nog vol trots gemeld dat er juridisch harde verkoopafspraken waren op het gebied van duurzame energie. Deze afspraken gaven bij enkele partijen de doorslag voor de privatisering te stemmen. Voor GroenLinks overigens niet. Wij bleven niks zien in de verkoop van Essent aan het Duitse energiebedrijf RWE. De Overijsselse fractie bleef dit dossier op de voet volgen, in samenwerking met GroenLinks fracties in gemeenten en andere provincies. De verantwoordelijke bestuurders van Noord-Brabant en Overijssel (de grootste aandeelhouders) moesten door aanhoudende druk van ons recent toegeven dat de afspraken ‘boterzacht’ waren. Het publieke belang is dus niet op de eerste plaats gekomen... Naast de lovende verhalen over hoeveel euro’s de privatisering hebben opgeleverd, valt er ook een ander verhaal te melden naar aanleiding van de verkoop. Een verhaal waar menig bestuurder niet trots op terugkijkt.

ISRAËL

Ook over onderwerpen waar je niet direct verwacht dat er een rol voor de provincie is weggelegd, hebben wij ons geroerd. Bijvoorbeeld bij de afgeblazen samenwerking tussen Vitens en het Israëlische waterbedrijf Mekorot. Vitens had plannen om te gaan samenwerken met Mekorot, tot in de door Israël bezette gebieden. Dat is niet toegestaan volgens internationaal recht. Wij riepen ons provinciebestuur (grootaandeelhouder Vitens) ter verantwoording. Dat leidde ertoe dat Vitens de samenwerking acuut stopzette. De meerderheid van Provinciale Staten (CDA, VVD, ChristenUnie, SGP en de PVV) en gemeenten zoals Zwartewaterland, Staphorst en Rijssen-Holten wilden dat Vitens de samenwerking ging hervatten. Ook in de Tweede Kamer is veelvuldig over dit onderwerp gesproken. De samenwerkingsplannen zijn sinds mei van dit jaar definitief van tafel.

ZICHTBAAR IN DE MEDIA:

De opgebouwde contacten met de regionale media en landelijke pers hebben zich de afgelopen jaren goed uitbetaald. Met enige regelmaat halen we RTV Oost, staan we in de Stentor, Tubantia en huis-aan-huiskranten. Zelfs stonden we incidenteel in landelijke dagbladen Volkskrant, Telegraaf, Trouw en NRC. Daarnaast heeft de fractie extra ingezet op effectief gebruik van social media: Twitter en Facebook en de digitale nieuwsbrief om geïnteresseerden rechtstreeks te informeren. Onze website www.overijssel.groenlinks.nl heeft een opfrisbeurt gekregen.

SAMENWERKING MET LOKALE FRACTIES EN LANDELIJKE FRACTIES

2014 was het jaar van de verkiezingscampagnes voor de gemeenteraden en het Europe Parlement. De Statenfractie heeft waar mogelijk de verbinding gelegd om bij te dragen aan het GroenLinkse geluid in de media. Zo hebben we samen met afdeling Borne en Hengelo gepleit voor verlaging van de snelheid op delen van de A35 om de uitstoot van fijnstof te verlagen en de veiligheid te verbeteren. En natuurlijk was Luchthaven Twente zowel lokaal als Europees een belangrijk thema. Maar ook de rest van het jaar onderhoudt de Statenfractie contacten met de lokale fracties om informatie op te doen en standpunten af te stemmen. Om bij de nieuwe raadsperiode meteen een goede start te maken, hebben we aan het begin van de zomer de lokale fracties uitgenodigd voor een kennismakingsbijeenkomst. Deze bijeenkomst smaakte duidelijk naar meer!

SOCIAL MEDIA

Website: <https://overijssel.groenlinks.nl/>

TWITTER: @GLOVERIJSSSEL:

<https://twitter.com/GLOverijssel>

DAPHNE OP TWITTER:

@daphnedertien,

<https://twitter.com/daphnedertien>

ROBERT OP TWITTER:

@groenejansen, <https://twitter.com/groenejansen>

FACEBOOK: GROENLINKSOVERIJSSSEL:

<https://www.facebook.com/GroenLinksOverijssel>

YOUTUBE: GroenLinks Overijssel: bit.ly/1DpRInZ



INTERNE ORGANISATIE:

Onze steunfractie heeft sinds de provinciale ledenvergadering van 2013 versterking gekregen van Everwijn Dambrink en Jurgen Tip. Arco Verhoeven heeft zich bereid getoond als burgercommissielid de portefeuille cultuur en jeugdzorg van Suzanne Vrielink over te nemen. Douwe de Winder en Bineke Mansholt zijn onverminderd actief gebleven als meedenkers tijdens vergaderingen en ambassadeurs van de Statenfractie bij werkbezoeken. Jacqueline Flink heeft zoals altijd de lijntjes tussen provinciaal afdelingsbestuur en de fractie kort gehouden. Naast de gebruikelijke vergaderingen en overlegjes hebben we als fractie een aantal teambuilding activiteiten gehouden, zodat oud en nieuw snel met elkaar vertrouwd zijn geraakt. Met het provinciale afdelingsbestuur hadden we eind 2013 een etentje, 'american party-stijl'. In het voorjaar hebben we tijdens 'NL Doet' geholpen bijenhôtels te maken bij Landschap Overijssel en in de zomer hebben we ons jaarlijkse heiweekend gehouden.



Burgercommissielid Arco Verhoeven (rechts) bij NL Doet



VERDER HEEFT DE STATENFRACTIE BIJZONDERE AANDACHT BESTEED AAN:

- Het vervolg op het voorstel “Vrouwen en techniek” en het gebrek aan vrouwen in de Twente Economic Board. Emancipatie is terug op de provinciale agenda!
- De toekomstvisie voor de regionale spoorlijn Zwolle-Wierden: op initiatief van GroenLinks hebben de Staten uitgesproken op termijn treinen van intercity-kwaliteit te laten rijden.
- De provincie steekt geld in aanpassingen aan de Rijksweg N35. Het Rijk geeft geen prioriteit meer aan deze weg. GroenLinks is voor het oplossen van knelpunten en voor het behoud van de mooie bomenrijen langs de weg.
- Democratie en burgerbetrokkenheid stonden meermaals op de agenda. De provincie zou een beter voorbeeld kunnen geven...
- Binnen en buiten de Statenzaal heeft de fractie helder stelling genomen tegen racisme en discriminatie.
- Recent maakte Akzo Nobel bekend te overwegen weer met chloortreinen door Overijssel te gaan rijden. Dit vanwege een staking in de Rotterdamse haven. Wij hebben het provinciebestuur opheldering gevraagd om te bezien welke opties er voor de provincie om Akzo op andere ideeën te brengen.

NIET VERGETEN: Op woensdag 18 maart 2015 kun je jouw stem uitbrengen voor de Provinciale Statenverkiezingen. Woon je in het beheergebied van Waterschap Groot Salland, Waterschap Reest en Wieden en Waterschap Rijn en IJssel, dan kun je ook uw stem uitbrengen voor een nieuw waterschapsbestuur. GroenLinks komt niet met een eigen lijst, maar ondersteunt de partij Water Natuurlijk.

- Ondanks alle zorgen over het tempo en de impact van de transities, gaat de jeugdzorg al per 1 januari 2015 van de provincie over naar de gemeenten. GroenLinks heeft meermaals aandacht gevraagd voor een goede overdracht en nazorg vanuit de provincie.

WELKOM!

Heb je naar aanleiding van dit stuk vragen, opmerkingen, of heb je zin om mee te denken? Graag! De Statenfractie is extra effectief dankzij de steun van actieve leden. Je kunt contact met ons opnemen via onze fractiemedewerker Martin Hoek, per mail: statenfractie@groenlinksoverijssel.nl of per telefoon: 087-8728295

Ben je actief op Facebook?

Wist je dan dat jij je eigen vrienden kunt uitnodigen om pagina's te liken? Ga eens naar onze Facebookpagina <https://www.facebook.com/GroenLinksOverijssel>, klik op: “Nodig je vrienden uit om deze pagina leuk te vinden”, en kies uit je eigen vriendenlijst je facebookvrienden waarvan je denkt dat ze ons leuk vinden. Verras ons met veel nieuwe likes.

Sinds kort is er bij elke Statenvergadering een Statenfractie die, in kader van ‘Gast van de Staten’, geïnteresseerde inwoners van Overijssel een kijkje achter de schermen van het provinciehuis laat nemen. <http://www.overijssel.nl/bestuur/provinciale-staten/provinciale-staten/gast-staten/> Wij zijn woensdag 18 februari 2015 (de laatste Statenvergadering voor de Statenverkiezingen) ‘aan de beurt’. Lijkt het je leuk om eens te komen buurten, noteer deze datum dan alvast in je agenda. Goed om te weten, het programma van ‘Gast van de Staten’ is grofweg van 11:00 tot 15:00 uur. Check te zijner tijd de agenda op onze website overijssel.groenlinks.nl Je bent natuurlijk ook welkom om bij andere Provinciale Statenvergaderingen te komen kijken.

Colofon:

Redactie: Martin Hoek

Vormgeving: Koos Hees

Foto's: Adriaan van Dam (foto Daphne Dertien, pagina 1), Koos Hees, Martin Hoek

Kopij: Daphne Dertien, Robert Jansen, Martin Hoek

Dank aan Nathalie Baartman voor het mogen plaatsten van de column.

Contactgegevens

Postadres: Statenfractie GroenLinks Overijssel, p/a Luttenbergstraat 2, 8012 EE Zwolle
Fractiemedewerker Martin Hoek
statenfractie@groenlinksoverijssel.nl
telefoon: 087-8728295

Deze nieuwsbrief is gedrukt op FSC papier.